

NEO-PRリクラ	77
NEO-PR	78
Patra four	80
電動スタンダップチェアII	82
電動トライメイトN	83
JWX-1	84
JWX-2	85
ジョイユニットX/JWアクティブSタイプ	86
MS-II JWパッケージ	87
iS電動	
デイリープラス/デイリーパル	88
EMC-240・250	89
EMC-920・930	

nissin recommended
wheelchair

Electrical model

電動車いす



“Light & Powerful” 私サイズの使えるコンパクト

安心
安心保険つき
傷害保険(1年間)

総重量
約29.1kg
バッテリー含む
座クッション含まず



2分割コンパクト6輪電動車いす
NEO-PR

ネオビーアール



フレームを分割できるから、車への積み降ろしが楽々。
ミッドシップモーターのコンパクト設計で、狭いところにもスイスイ移動。



胸ベルト・座クッション標準装備

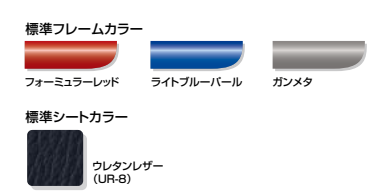
NEO-PR45(最高速度4.5km/h) / NEO-PR60(最高速度6.0km/h)

基本価格 各498,000円～(非課税) 耐100kg 00175-000275

車体寸法

- シート幅: 38・40・42cm ※1
- シート奥行: 40cm
- 前 / 後座高: 42 / 40cm(座クッション/厚含まず)
- バックサポート高: 40cm
- バックサポート角度: 90°(背折れ部+10°後傾)
- 手押しハンドル高: 82cm
- アームサポート高: 調整式 24～32cm(座クッション厚含む)
- アームサポートバッド長: 30cm
- 駆動輪サイズ: 16インチ
- 前方キャスタサイズ: 7インチ
- 後方キャスタサイズ: 4インチ
- サイズ: 全長104×全幅59×全高85cm ※2

※1 シート幅はアームサポート内々寸法です。シート布地の実寸とは異なります。
※2 シート幅40cm仕様の場合



販売店様へ: 専用発注書にてご発注ください

フレームを分割できるから持ち運びが楽々。コンパクト設計で狭いところもスイスイ移動。

Point 1

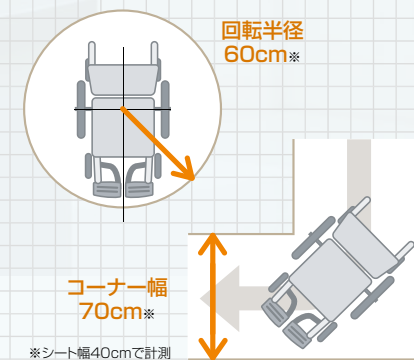
折りたたみ時にフレームと動力部を分割できます。



- 駆動部寸法(シート幅40cm/バッテリー未装着時): 全長55×全幅59×全高39cm
- フレーム部折りたたみ時寸法: 全長98×全幅34×全高74cm

Point 2

コンパクト6輪構造で、狭いスペースも快適移動



6輪での安定走行を実現するリンク機構とリアサスペンション



大きなフィンの前輪クッションキャスタが、快適走行をサポートします。

Point 3

ジョイスティック

3段階の速度切替ができるジョイスティックボックス。バッテリー残量は8段階で表示します。



2通りの方法で充電が可能

- A バッテリーを車いすに装着したまま充電。
- B バッテリーを車いすからはずして充電。



各部詳細



アームサポート跳ね上げ式



フット・レッグサポート開き式・着脱式



アームサポートと一緒に、ジョイスティックが跳ね上がり、左右どちら側からも、らくらく移動。



アームサポート高ワンタッチボタン調整式
高さ: 24～32cm(座クッション厚含む)



バックサポート張り調整式

OP オプション



残量計つきニッケル水素バッテリー
重量3.9kg
追加単品購入時
税抜価格
54,000円



NEO-PR用充電器
追加単品購入時
税抜価格
25,000円



アームサポートバッド長ロングタイプ(38cm)(左右1組)
新車注文時
6,200円(非課税)



操作・入力装置オプション
操作入力に関するオプションを多数用意しています。詳しくは、お問い合わせください(販売店での取付作業が必要な場合があります。)

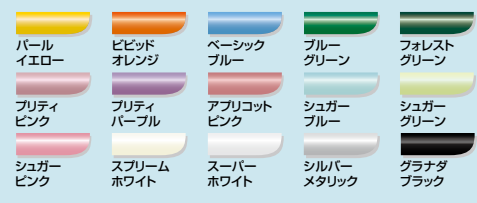
仕様諸元表

項目	NEO-PR45	NEO-PR60
速度(km/h)	前進 高速4.5 中速3.5 低速2.5 後進 前進速度の1/2	前進 高速6.0 中速4.5 低速2.5
重量(kg)	全体 約29.1 駆動フレーム 約16.9	全体 約31.1 駆動フレーム 約18.9
バッテリー	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah	ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah
駆動方式	後輪直接駆動	後輪直接駆動
制動方式	モータ発電 及び 電磁ブレーキ	モータ発電 及び 電磁ブレーキ
制御方式	ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式	ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式
駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2	30分定格出力 DC24V 100W×2
充電器	電源 90～240V 50 / 60Hz 170VA±15%	電源 90～240V 50 / 60Hz 170VA±15%
充電時間	最大6時間	最大6時間
付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A	リフレッシュ放電機能 0.5A
連続走行距離	15km	15km
連続走行距離	算出条件: 電動車いす JIS S9203:2006 11.1.13項 (1) 式による常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時	算出条件: 電動車いす JIS S9203:2006 11.1.13項 (1) 式による常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時
実用登坂角度	6°	6°
使用者最大体重(積載物含む)	100kg以下	100kg以下

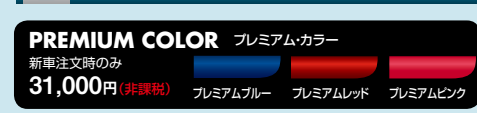
※バッテリー含む、座クッション含まず。

OP フレームカラーオプション

新車ご注文時 20,800円(非課税)



OP フレームカラーオプション



※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

高い走行性と走破性。
高機能四輪駆動で行動範囲が広がります。



安心
安心保険つき
傷害保険(1年間)

PHOTO / オプション仕様
ボディカラー：ワインレッドメタリック
キャリアパイプ
サイドボード
参考価格：730,700円(非課税)

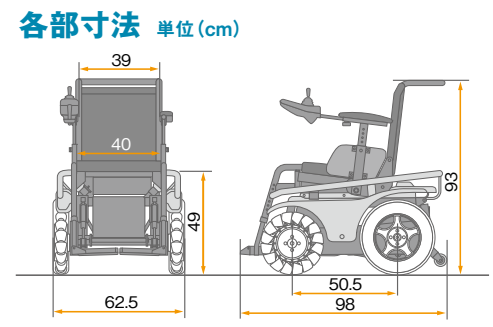
PHOTO / オプション仕様
ボディカラー：シルバーメタリック
キャリアパイプ
サイドボード
参考価格：696,700円(非課税)

Patrafour®

優れた走行安定性と走破性で、悪路や段差、坂道など、安心ラクラク走行。
暮らしがもっと楽しく快適に広がります。



Patrafour
基本価格 **653,000円**～ (非課税) **耐100kg**
●開発・製造 トヨタ自動車東日本株式会社 00175-000183



WESN構造の前輪と、ベルト方式4WDで軽快な足まわりと走破性を実現。

Point 1

4WDが可能にした抜群の起動力



急な坂道でも安心して走れます。登坂可能最大傾斜角度10°(舗装路)



大きな段差も難なく乗越えられます。段差乗越え高さ最大80ミリ(前進時)



傾斜路の歩道でも安定性がよく、高いコントロール性を実現。



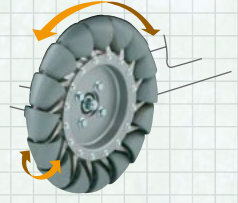
砂浜、雪道で威力を発揮。4WDの走破性は抜群です。



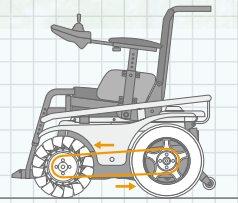
⚠ 砂浜や雪道などの悪路を走る場合、脱出できなくなる恐れもありますので、必ず介助者と同行してください。

Point 2

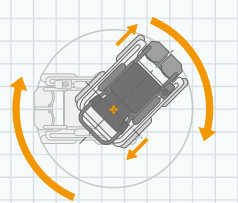
4WDシステムの特徴と機能性



●WESN構造の前輪
車いすが曲がる時、前車輪全体の向きと車軸が変わらない特殊構造。前進・後退の時は従来どおり車輪が縦回転し、方向転換する時は接地しているコマが横回転します。(特許出願済)



●ベルト方式の4WD (世界初)
前車輪の車軸方向が変わらないため、後輪の駆動力をベルトにより前輪に伝達することができます。シンプルな構造で高性能を実現。



●驚異的な小回り
WESN構造の前輪とベルト方式4WDにより、小回り(その場回転)がきき、狭い場所での移動が楽にできます。

各部詳細



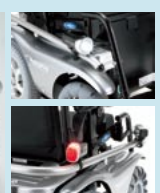
走行コントローラー
パトラフォー専用開発された、デザイン性、操作性に優れたコントローラーです。



フットサポートベルト
足元保持が必要な方に最適です。



キャリアパイプ
介助者がリトラフォーを持ち上げる際に必要です。
市販の自転車用、バイク用のアクセサリ類をバックパイプやキャリアパイプに取付の際は、パイプ径φ25ミリ用をお求めください。(市販のアクセサリ類の取付に起因する故障や事故は、保証の対象外となりますのでご了承ください。)



サイドボード
衣服などの垂れ下がりを防ぎます。



【市販アクセサリ取付例】
税抜価格 **16,500円** (1台分)

仕様諸元表

項目	仕様内容
寸法(全長×全幅×全高)	98×62.5×93cm
重量	100kg (バッテリー重量30kg含む)
前輪	WESN構造 径:30cm
後輪(空気入りタイヤ)	3.00-8-4PR (径35cm) 空気圧:294~314kpa
フレーム構造及び寸法	アームサポート、フット・レッグサポート着脱式 シート幅40cm/シート奥行40cm/バックサポート高45cm (座クッション厚5cm含む)/前座高49cm (座クッション含まず)/後座高45cm (座クッション含まず)
アームサポート高	5段階調整式20~30cm (座クッション厚5cm含む)
バックサポート角度	5段階調節機構 (90~110°)
駆動方式	4輪駆動
制動方式	モーター発電及び電磁ブレーキによる制動方式
制御方式	ジョイスティックコントローラーによる全方向電子制御方式
駆動モーター	30分定格出力DC24V 280W×2
バッテリー	LC-XC1238AJN型鉛蓄電池
充電器	電子タイマー付自動充電方式(車載式)(充電時間:8~12時間)
速度	約3.0 約4.5 約6.0km/h (最高6.0km/h以下)切替式
連続走行距離	30km 算出条件:常温で乗車体重75kg、最高速度、平坦路直進時
実用登坂角度	10°
段差乗越え高さ:前進時	8cm
溝乗越幅	10cm
最小回転半径	79cm 測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡
使用者最大体重	100kg以下(積載物を含む)

標準カラーバリエーション



シルバーメタリック

ライムグリーン

OP オプションカラー



ブルーメタリック

ライトイエロー



ワインレッドメタリック

新車注文時
34,000円 (非課税)

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

電動 スタンダップチェアⅡ

起立機構を電動にする事により、下肢に障がいのある方でも容易に立ち上がる事が可能です。
駆動部には、電動兼手動での走行を可能にする簡易電動ユニットをオプションとして装着できます。



起立時



PHOTO/電動走行ユニット(JWX-1)装着オプション仕様
フレームカラー：アルマイト赤

電動スタンダップチェアⅡ

基本価格 **673,200円～(非課税)** **耐80kg**

※電動走行ユニットを装着していない標準仕様の価格です。

〈適応身長160cm～175cm〉

仕様詳細 電動走行ユニット(JWX-1ニッケル水素バッテリー仕様)オプション装着の場合

- 全長：100cm
- 全高：81(通常時)～127(スタンダップ時)cm
- 全幅：65cm
- シート幅：38cm(サイドガードパイプ内々)
- シート奥行：38cm
- 前座高：42cm(フレーム寸法)
- 後座高：38cm(フレーム寸法)
- バックサポート高：43cm(座クッション厚含む)
- アームサポート高：33cm(座クッション厚含む)
- キャスタ：5インチ
- 駆動輪：24インチ×1%
- 重量：38kg(バッテリー含む)
- 材質：アルミ軽合金
- ソフクッション：8cm厚
- 胸ベルト：面ファスナー合わせ式
- 膝ベルト：アルミフレーム+パッド付
(使用される場合は必ず付属のクッションをお使い下さい)

⚠ 使用する際、足、膝、腰に無理がないかご注意ください。

⚠ 製品選定の際は必ず、障がいの程度、操作能力、使用環境を考慮し、専門のセールスエンジニアにご相談下さい。

⚠ 起立時での走行は十分ご注意ください。

ご注文時には電動走行操作部(オプション)とスタンダップ上下レバーの取付位置(左右)をご指定ください。(電動走行操作部とスタンダップ上下レバーを同じ側に取付けることはできません。)

シートカラー(基本色) 標準フレームカラー



NM-B



アルマイト銀

OP フレームカラーオプション

着色アルマイト(3色)

新車注文時のみ

20,000円(非課税)

アルマイト赤

アルマイト藍

アルマイト黒

機能説明

電動の起立機構により、容易に立ち上がる事ができます。

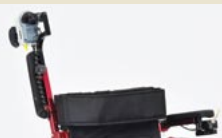


各部詳細



膝ベルト

アルミフレーム+パッド付きの膝ベルトが起立時に身体をしっかりと支えます。



操作部 はね上げ式

操作部がはね上がるため、移乗の際に便利です。



スタンダップ 上下レバー

起立時の操作部です。ご注文の際は、取付位置(左右)の指示を下さい。バッテリー残量表示機能付き。



操作部 前後調整式

スタンダップと電動走行(オプション)の操作部が、前後スライドするため、操作位置の微調整が可能です。

電動トライメイトN

シートに座ったままでも電動で
ラクラク昇降。

座面のシートが電動で昇降できます。
腕の力や握力が少ない方でも
座面の昇降を行うことができます。

※車輪の駆動については手動になります。



下降時



電動トライメイトN

基本価格 **530,000円**～(非課税)

耐70kg

00175-000174

仕様詳細

- 全長:86cm
- 全高:84cm
- 全幅:67cm
- シート幅:38cm
- シート奥行:38cm
- バックサポート高:36cm
- アームサポート高:22cm
- 前座高:42cm～5.5cm
- 後座高:40cm
- キャスト:3インチ
- 駆動輪:22インチ×1%
- 重量:約22kg
- 対象重量:70kgまで

⚠ 使用時(特に下降時)は座面下に脚、手など身体の一部が挟まっていないか十分に注意して下さい。

⚠ 製品選定の際は必ず、障がいの程度、操作能力、使用環境を十分考慮し、専門のセラピストにご相談下さい。

ご注文時には、座面昇降コントローラーの取付位置(左右)をご指定ください。

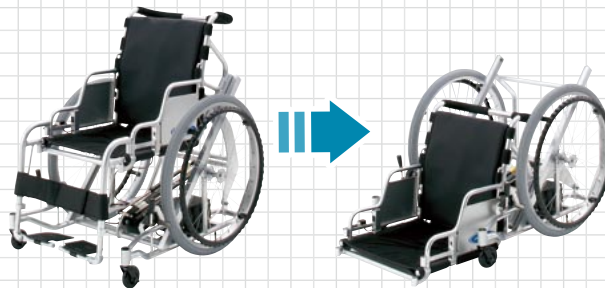
シートカラー(基本色)



NM-8

機能説明

電動でスムーズな昇降をサポート。



各部詳細



座面昇降コントローラー

ご注文の際は、座面昇降コントローラーの取付位置(左右)の指示をして下さい。



フット・レッグサポート着脱

座面下降する際は脚部をはずしてから行って下さい。

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

座主
シリーズ

ウルトラ
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式
車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
カートなど

車いす
オプション
パーツ

ヤマハ車いす用電動ユニット

JWX-1

電磁ブレーキ標準装備

車いす用
電動
ユニット



※写真はニッケル水素バッテリー仕様です。

JWX-1

- ニッケル水素バッテリー介助用操作部なし
税抜価格 **296,800円**
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部なし
税抜価格 **365,800円**
- ニッケル水素バッテリー介助用操作部つき
税抜価格 **346,800円**
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部つき
税抜価格 **415,800円**

※タイヤサイズは20・22・24インチから選択して下さい。
※最高速度6km/hは特別仕様であり、ご使用にあたり制限がございます。
取扱店にご確認をお願い致します。
※20インチには6km/h仕様はありません。

専用バッテリー・充電器



リチウムイオン
バッテリー
(マイコン内蔵型)
重量3.6kg

追加単品購入時
税抜価格 **125,000円**



リチウムイオン
バッテリー
専用充電器

追加単品購入時
税抜価格 **23,000円**



ニッケル水素
バッテリー
(マイコン内蔵型)
重量2.9kg

追加単品購入時
税抜価格 **54,000円**



ニッケル水素
バッテリー
専用充電器

追加単品購入時
税抜価格 **25,000円**

※JWX-1ユニット購入時には、バッテリー1個と充電器1個が付属されています。

OP JWX-1のセンターカラーをお好みにあわせてコーディネート!



PHOTO/⑦チョコミント装着例

ヤマハJWX-1専用オプション部品
JWX-1用カラーキャップ(左右2枚セット)
税抜価格 各色**4,500円**

カラー	品番
①シャンパンゴールド	XOC-W2532-30
②ストームシルバー	XOC-W2532-40
③ブラックマイカ	XOC-W2532-10
④ホワイトパール	XOC-W2532-20
⑤レッドパールマイカ	XOC-W2532-50
⑥ビビッドオレンジ	XOC-W2532-60
⑦チョコミント	XOC-W2532-70
⑧キュービッドピンク	XOC-W2532-80

各部詳細



介助用操作部



自走用操作部

仕様諸元表

項目	仕様内容
品名	JWX-1
駆動方式	後輪直接駆動
重量※1	14.5kg(バッテリー含まず)
操舵方式	自走用 ジョイスティック操舵 介助用 手動操舵(押しボタン式)
駆動車輪径	20・22・24インチ
制御方式	マイクロコンピュータ制御
モーター	ACサーボモーター・30分定格出力 24V 120W×2
手動/電動切替え	手元切替式
走行速度 (5段階速度調節)	6.0km/h仕様 4.5km/h仕様
前進	1.7~5.7km/h、後進1.0~3.0km/h
後進	1.7~4.5km/h、後進1.0~2.5km/h
実用登坂角度	6°
バッテリー (マイコン内蔵型)	ニッケル水素 24V×6.7Ah 重量2.9kg リチウムイオン 25.2V×11.2Ah 重量3.6kg
充電器	電源 AC100~240V 充電方式 完全自動充電方式 充電時間(常温時) ニッケル水素 約2.5~3時間/リチウムイオン約4.5時間
電動※2 走行距離	4.5km/h仕様 1充電あたり ニッケル水素 15km/リチウムイオン 30km 6.0km/h仕様 1充電あたり ニッケル水素 16km/リチウムイオン 32km

※1 22インチ仕様のデータです。

※2 ヤマハパターン走行時
(バッテリー新品、常温15~25℃、直線平坦路連続走行時)

OP オプション

●自走用操作部 操作レバーの豊富なバリエーション



①コ字型 **7,000円**
(税抜価格)

②細長型 **5,700円**
(税抜価格)

③T型 **5,700円**
(税抜価格)

④丸型 **3,500円**
(税抜価格)



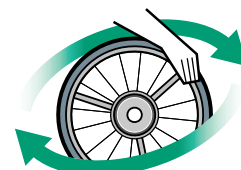
JWX-1専用
スタックホルダー
税抜価格 **4,000円**



ヤマハ車いす用電動アシストユニット

JWX-2

誰かに背中を押されているみたいに、上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。
車いすのハンドリム操作の負荷に応じて、モーターの補助力が働く車いす用電動アシストユニットです。



電動アシスト

車いす用
電動アシスト
ユニット



転倒防止バー／スタンダードタイプ

写真は、ホイールキャップ銀ベース白色。
ニッケル水素バッテリー仕様。

駆動輪×2
専用充電器×1
バッテリー×1
転倒防止バー×2
(スタンダードタイプ、モジュラータイプから選択)



転倒防止バー／モジュラータイプ

仕 様	税抜価格
標準タイヤ・ハンドリムコーティング無・ニッケル水素バッテリー	327,000円
スポーティタイヤ・ハンドリムコーティング無・ニッケル水素バッテリー	342,000円
標準タイヤ・ハンドリムコーティング有・ニッケル水素バッテリー	341,000円
スポーティタイヤ・ハンドリムコーティング有・ニッケル水素バッテリー	356,000円
標準タイヤ・ハンドリムコーティング無・リチウムイオンバッテリー	396,000円
スポーティタイヤ・ハンドリムコーティング無・リチウムイオンバッテリー	411,000円
標準タイヤ・ハンドリムコーティング有・リチウムイオンバッテリー	410,000円
スポーティタイヤ・ハンドリムコーティング有・リチウムイオンバッテリー	425,000円

JWX-2 選択仕様一覧

項 目	選択仕様
車輪径	22インチ／24インチ
取付仕様と転倒防止バタイプ	固定軸スタンダードタイプ／着脱軸スタンダードタイプ／着脱軸モジュラータイプ
タイヤ※	標準／スポーティ (+15,000円)
ハンドリム仕様	コーティング無／コーティング有 (+14,000円)
爪間隔	標準／ワイド (標準+10mm)
ホイールキャップ	黒ベース白色／黒ベースアルミ色／銀ベース白色
バッテリーの種類	ニッケル水素／リチウムイオン (+69,000円)

※標準タイヤ仕様にスポーティタイヤを取付けること、またはスポーティタイヤ仕様に標準タイヤを取付けることはできません。(ホイールの仕様が異なるため)

JWX-2 仕様諸元表

項 目	仕様内容
品名	JWX-2
駆動方式	後輪直接駆動
重 量	15.6kg(バッテリー含まず)
操舵方式	左右ハンドリム操舵
制動方式	制動アシスト+手動車いすブレーキ
駆動車輪径	22・24インチ
車輪取付方法	着脱式／固定式
モーター	ACサーボモーター・30分定格出力 24V 110W×2
アシスト速度範囲	0～6km/h未満
使用者最大荷重※1 (積載物含む)	105kg
実用登坂角度	6°
バッテリー	ニッケル水素 24V×6.7Ah 重量2.9kg リチウムイオン 25.2V×11.2Ah 重量3.6kg
充電器	電源 AC100V～240V 50/60Hz 充電方式 急速充電方式 充電時間(常温25℃) 2.5～3時間／約4.5時間
アシスト 走行距離	連続走行距離 ※2 ニッケル水素使用時 20km リチウムイオン使用時 40km

※1 JWX-2ユニット単体の耐荷重は130kg(乗員、荷物、フレーム重量含む)

※2 ヤマハパターン走行:24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15～25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

選択仕様詳細

ホイールキャップ



黒ベース白色

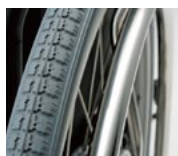


黒ベースアルミ色



銀ベース白色

爪間隔



標準



ワイド(標準+10mm)

タイヤとハンドリムコーティング



スポーティタイヤ
ハンドリムコーティング有

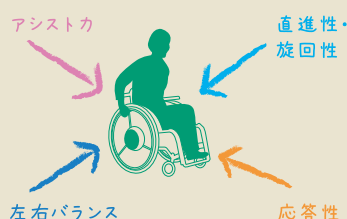


標準タイヤ
ハンドリムコーティング無

JW Smart Tune

「電動アシスト車いす」を
「人に近づける」
JWスマートチューン。

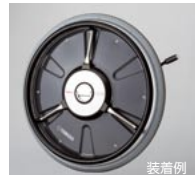
パソコンで専用ソフトを使い、その人に最適な
2つのアシスト力の走行モードを設定すること
が出来ます。



※JWスマートチューンの設定については、ご購入店、取扱店にご相談ください。

OP ヤマハJWX-2専用のスポークカバー

JWX-2用スポークカバー



カーボン
2枚／1セット

税抜価格 13,000円



クリア
2枚／1セット

税抜価格 8,200円

ご注文時には、JWX-2の車輪径とタイヤ種類をご指定ください。

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

スポーツ
競技用モデル

アクティ
ブモデル

座王
シリーズ

ウルトラ
シリーズ

軽量車い
す

モジュラ
ー式車い
す

ティルト
／リクライ
ニング車い
す

座位保持

キッズモデル

電動車い
す

特殊型車い
す

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー！
カートなど

車いす
オプション

ヤマハ車いす用電動ユニット(16インチ)

ジョイユニットX

カスタムメイド車いすの
“電動化”範囲を広げます。

さまざまなタイプの車いすに
取り付けが可能です。

- リクライニングタイプ
- ティルトタイプ
- アームサポートはね上げタイプ
- 子供用タイプ

■取付けの為に、フレームへの
加工などが必要になります。

車いす用
電動
ユニット



駆動輪×2 専用充電器×1
自走用操作部×1 専用バッテリー×1

ジョイユニットX

- ニッケル水素バッテリー介助用操作部なし
税抜価格 **289,000円**
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部なし
税抜価格 **358,000円**
- ニッケル水素バッテリー介助用操作部つき
税抜価格 **339,000円**
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部つき
税抜価格 **408,000円**

ジョイユニットX 仕様諸元表

項目	仕様内容
駆動方式	後輪直接駆動
重量	14.0kg(バッテリー含まず)
操舵方式	自走用 ジョイスティック操舵 介助用(プッシュ) 手動操舵(押しボタン式)
駆動車輪径	16インチ
制御方式	マイクロコンピュータ制御
モーター(ACサーボモーター)	24V 120W×2(30分定格出力)
走行速度	前進 1.6~4.6km/h(5段階調節) 後進 0.9~2.3km/h(5段階調節)
バッテリー	ニッケル水素 24V×6.7Ah 重量2.9kg (マイコン内蔵型) リチウムイオン 25.2V×11.2Ah 重量3.6kg
充電器	電源 AC100~240V 充電方式 完全自動充電方式 充電時間(常温時) ニッケル水素 約25~3時間/リチウムイオン 約4.5時間
電動走行距離	ニッケル水素 1充電あたり 16km ※1 リチウムイオン 1充電あたり 27km ※1

※1 JIS T9203(2006) 測定方式による測定値



PHOTO/レッドウッドII ジョイユニットX装着オプション仕様
(リチウムイオンバッテリー介助用操作部つきシート幅40cm)
参考寸法: 全長120×全高135×全幅70(cm)
参考重量: 41.0kg(バッテリー含む座クッション含まず)

※ジョイユニットX対応例

(ヤマハ)

JWアクティブSタイプ

JWX-1ユニットをセットした、スタイリッシュなデザインで、
高いフレーム強度をもつ、高性能な軽量型電動車いすです。

耐100kg



- ニッケル水素バッテリー介助用操作部なし
基本価格 **407,000円 (非課税)**
00233-000074
- ニッケル水素バッテリー介助用操作部つき
基本価格 **457,000円 (非課税)**
00233-000075
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部なし
基本価格 **476,000円 (非課税)**
00233-000088
- リチウムイオンバッテリー介助用操作部つき
基本価格 **526,000円 (非課税)**
00233-000089

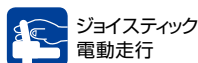
- 仕様詳細
- 最高速度: 4.5km/h
 - 駆動輪サイズ: 22及び24インチ
 - キャスト: 7インチ
 - シート幅(バックサポートパイプ外々): 40cm
 - 寸法(24インチタイプ):
全長1,035×全幅640×全高880mm
 - 重量(バッテリー含まず): 27kg

MS-II JW PACKAGE JWパッケージ

(MS-IIにつきましては、P20-21をご覧ください。)

JWX-1 パッケージ

ジョイスティックで操作する
スタンダードタイプ



PHOTO/JWX-1ニッケル水素バッテリーパッケージ (オプション仕様)
フレームカラー:プレミアムレッド(オプション)
オプション:パイプアームサポート
座クッション
参考重量:26.2kg(バッテリー含む、座クッション含まず)
参考価格:522,600円(座クッション含まず・非課税)

耐 75kg

MS-II JW-X-1 ニッケル水素バッテリーパッケージ

基本価格 480,300円～ (非課税)

MS-II JW-X-1 リチウムイオンバッテリーパッケージ

基本価格 549,300円～ (非課税)

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

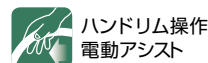
- 速度仕様は、4.5km/hと6.0km/hの2種類より選択。
- ジョイスティック位置は右側操作、左側操作より選択。

※MS-II JWパッケージは、MS-II用に開発された専用製品です。一般市販品のJWユニットとは一部仕様異なります。(MS-IIフレームに後付けで一般市販品のJWユニットを取付けることはできません。)
※JWパッケージでは、JWX-1のオプション:補助操作部:補助ブレーキは装着できません。※杖入れオプションはJWX-IIにはヤマハのオプション品の装着が可能です。JWX-2では選択できません。
※電動ユニット及び専用オプション類のスペックの詳細は、ヤマハの電動ユニットカタログでご確認ください。

ジョイスティックで操作するJWX-1パッケージと、
ハンドリム操作電動アシストのJWX-2パッケージが
用意された、アクティブモデル電動仕様です。

JWX-2 パッケージ

ジョイスティックレスの軽快フィーリング!
ハンドリムの押し引きで、電動モーターが作動。
欧米で定番のパワーアシストタイプ



PHOTO/JWX-2ニッケル水素バッテリーハンドリム
コーティング無標準タイヤパッケージオプション仕様
フレームカラー:アルマイト藍
オプション:パイプアームサポート
座クッション
参考重量:26.4kg(バッテリー含む、座クッション含まず)
参考価格:491,800円(座クッション含まず・非課税)

耐 75kg

MS-II JW-X-2 ニッケル水素バッテリー ハンドリムコーティング無標準タイヤパッケージ

基本価格 480,500円～ (非課税)

MS-II JW-X-2 ニッケル水素バッテリー ハンドリムコーティング有標準タイヤパッケージ

基本価格 494,500円～ (非課税)

MS-II JW-X-2 リチウムイオンバッテリー ハンドリムコーティング無標準タイヤパッケージ

基本価格 549,500円～ (非課税)

MS-II JW-X-2 リチウムイオンバッテリー ハンドリムコーティング有標準タイヤパッケージ

基本価格 563,500円～ (非課税)

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください



PAS
電動モーターがハンドリムを潰す力を補助。坂道、そして発進時など、軽快なフィーリングで操作ができます。(ヤマハ電動ハイブリッド自転車/バスでお馴染みのパワーアシストシステムです。)

iS 電動オプション仕様 耐100kg

ニッソンのモジュラー式車いすiSは、
オプションでヤマハJWX-1 (iS用) 装着タイプを
ご用意しています。
フレームカラーの選択により、
オリジナリティーあふれる一台となります。

標準フレームカラー

RALブルー



PHOTO/iS電動オプション仕様
フレームカラー:フォーミュラレッド
参考重量:27.2kg
(座クッション、バッテリー含まず)

※JWX-1(iS用)は、一般市販品のJWX-1ユニットとは、一部仕様異なります。(iSフレームに後付けで一般市販品のJWX-1ユニットを取付けることはできません。)
※杖入れオプションはヤマハのオプション品の装着が可能です。

(iSにつきましては、P44-45をご覧ください。)

OP フレームカラーオプション

パールイエロー	ビビッドオレンジ	フォーミュラレッド	ベーシックブルー	ライトブルーパール
ブルーグリーン	フォレストグリーン	プリティピンク	プリティパープル	アプリコットピンク
シュガーブルー	シュガーグリーン	シュガーピンク	スプリングホワイト	スーパーホワイト
シルバーメタリック	ガンメタ	グラナダブラック		

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

スポーツ
競技用モデル
アクティブ
モデル
座主
シリーズ
ウルトラ
シリーズ
軽量車いす
モジュラー式
車いす
リクライニング
車いす
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製
スタンダード
車いす
スタンダード
車いす
介護・
福祉用具
ストレッチャー!
カートなど
車いす
オプション

イマセン車いす電動化ユニット

デイリープラス

電磁ブレーキ標準装備

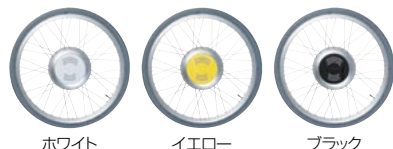
車いす
電動化
ユニット



操作ボックスカラー:イエロー/ホイールキャップカラー:イエロー

お好みに合わせたバリエーションを標準でご用意しました

ホイールキャップカラー



ホワイト

イエロー

ブラック

操作ボックスカラー



ホワイト

イエロー

ご注文時にはホイールキャップカラーと操作ボックスカラーをそれぞれご指定ください。

4.5km/h仕様

DPS-L20/L22/L24

税抜価格 各297,000円

6.0km/h仕様

DPS-M22/M24

税抜価格 各297,000円

イマセン車いす電動化ユニット

デイリーパル(16インチ)

車いす
電動化
ユニット



ユニットカラー/黒

4.5km/h仕様

DP-45A

税抜価格 269,000円

6.0km/h仕様

DP-60A

税抜価格 287,000円

ご注文時にはユニットカラー(白/黒)をご指定下さい。



PHOTO/レッドウッド-II DP-45A(16インチ)装着
オプション仕様(シート幅40cm)
参考寸法: 全長130×全高137×全幅66(cm)
参考重量: 41.0kg
(バッテリー含む/座クッション含まず)

専用バッテリー・充電器



デイリープラス専用
マイコン内蔵
ニッケル水素バッテリー

バッテリー容量 10Ah
バッテリーに残量メータが付いています。

税抜価格 **54,000円**



デイリープラス専用充電器

電源 AC100~120V
リフレッシュ機能付き。

税抜価格 **25,000円**

※デイリープラス購入時には、バッテリー1個と充電器1個が付属されています。

諸元性能

機 種		LS			MS	
項 目		DPS-L20	DPS-L22	DPS-L24	DPS-M22	DPS-M24
タイヤサイズ(後輪)		20インチ 20×1%	22インチ 22×1%	24インチ 24×1%	22インチ 22×1%	24インチ 24×1%
速度 (km/h)	前進	高速4.5 中速3.5 低速2.5			高速6.0 中速4.5 低速2.5	
	後進	前進速度の1/2				
	助動用 (オプション)	前進1.0～4.5 後進0.6～2.5 ボリウム方式による無段階速度調整				
重量 (kg)	ユニット単体	17.5	18.0	18.5	18.0	18.5
	バッテリー含む	21.5	22.0	22.5	22.0	22.5
バッテリー		マイコン内蔵バッテリー(ニッケル水素電池 DC24V 10.0Ah)				
駆動方式		後輪直接駆動				
制動方式		モータ回生制動及び電磁ブレーキ				
制御方式		ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御				
駆動モータ		ACサーボモータ30分定格出力 DC24V 100W×2				
充電器	電源	AC100～120V 50/60Hz 定格出力29V・2.5A				
	充電時間	最大6時間				
連続走行距離 (km)	JIS	22.5			24	
	ISO	※算出条件:電動車いすJIS9203:2006 11.1.13項(1)式による 常温25℃、使用者最大体重、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路直進連続走行時 20				
		※算出条件:電動車いすISO7176-4(JIS9203:2006 11.1.13項(2)式)による 常温25℃、使用者最大体重、最高速度、バッテリー新品満充電、平坦路連続走行時 22				
実用登坂角度(度)		6				
使用者最大体重(kg) ※稼働物含む		100以下				

注)改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。公道で使用する場合、道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。※JISは従来の測定方法による測定値、ISOは実際の走行状態に近い走行パターンによる測定値となっております。

諸元性能

機 種	項 目	LS		MS	
		DP-45A	DP-60A	DP-45A	DP-60A
タイヤサイズ(後輪)	前進	16×1.75			
	後退	高速4.5 低速2.5			
速度 (km/h)	前進	前進速度の2分の1			
	後退	前進1.0~4.5 後進0.6~2.5			
重量 (kg)	ユニット単体	11.5/バッテリー含む15.5			
	バッテリー	テリール専用バッテリー(ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah)			
駆動方式	駆動方式	後輪直接駆動方式			
制動方式	制動方式	モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式			
制御方式	制御方式	ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式			
駆動モータ	駆動モータ	30分定格出力 DC24V 100W×2			
充電器	電源	100V/200V 50/60Hz 170VA±15%			
充電時間	充電時間	0~6時間			
連続走行距離 (km)	JIS	16			
	ISO	13.5			
実用登坂角度(度)	実用登坂角度(度)	6			
使用者最大体重(kg)	使用者最大体重(kg)	75以下(装着する車椅子によって異なります)			

注)改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。※JISは従来の測定方法による測定値、ISOは実際の走行状態に近い走行パターンによる測定値となっております。

イマセン電動車いす

アクティブチェア EMC-240/250

EMC-240:最高速4.5km/h仕様:3段切換
EMC-250:最高速6.0km/h仕様:3段切換



シートカラー/モダングレー
フレームカラー/パシフィックブルー

EMC-240 基本価格 425,000円(非課税)

EMC-250 基本価格 440,000円(非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

仕様諸元表

項目	機種	LS	MS
		EMC-240	EMC-250
寸法	全長×全幅×全高	長104×幅60×高94cm	
	アームレストクッション高さ	シート上面より21.5~29cm7段階調整	
重量	本体	55kg	
	バッテリー含む	85kg	
車輪径 (後輪空気入りタイヤ kpa)	前輪	2.50- 4-4PR(径22cm)空気圧:230~250	
	後輪	2.50- 8-4PR(径33cm)空気圧:200~220	
フレーム構造及び寸法	上下分割式: シート、アームサポート、レッグパイプ着脱		
	シート幅	39cm	
	シート奥行	43cm	
	バックサポート高さ	43.5cm	
リクライニング		5段階調整機構(90~110°)	
駆動方式		前輪キャスタ後輪直接駆動方式	
制動方式		モーター発電及び電磁ブレーキによる制動方式	
制御方式		ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式	
駆動モーター		30分定格出力 DC24V 200W×2	
バッテリー		SS-SEB35-T 12V35Ah(5時間率)×2	
充電器		電子タイマー付自動充電方式(車載式)	
充電時間		0~12時間	
速度		前進時	後進時
	低速	2.5km/h	1.5km/h
	中速	3.5km/h	2.1km/h
	高速	4.5km/h	2.6km/h
連続走行距離		33km	35km
	算出条件:常温で使用者最大体重、最高速度、平坦路直進時、バッテリー新品満充電から100%放電まで。		
実用登坂角度		8°	
段差乗り越高さ: 前進時		6cm	
溝乗り越幅		10cm	
最小回転半径		86cm 測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡	
使用者最大体重		100kg以下(積載物を含む)	

注)イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。
改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
EMC-240、EMC-250の基本性能は、JIS T 9203-1999の基準に適合しています。
公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

イマセン電動リクライニング・ティルト式普通型

アクティブチェア EMC-920/930

バックサポートスライド機構と
ウェイトシフト機構で理想的な
電動リクライニング・ティルトを実現。



シートカラー/メッシュブラック
フレームカラー/ダイヤモンドシルバー

EMC-920標準型

基本価格 1,110,000円(非課税)

EMC-930標準型

基本価格 1,125,000円(非課税)

EMC-920低座面型

基本価格 1,110,000円(非課税)

EMC-930低座面型

基本価格 1,125,000円(非課税)

●シートカラー・フレームカラーのバリエーションにつきましては単品カタログをご覧ください。

仕様諸元表

仕様	機種	標準型		低座面型	
		LS	MS	LS	MS
寸法 (mm)	全長×全幅×全高	長105×幅60×高1030(ヘッドサポート機構時:1330)		長1030×幅60×高930(ヘッドサポート機構時:1230)	
	ホイールベース	475		475	
	アームレストクッション高さ	シート上面より210~310 6段階調整		シート上面より210~310 6段階調整	
重量 (kg)	本体	76		75	
	バッテリー含む	105		104	
車輪 (空気入りタイヤ kpa)	前輪	2.50- 4-4PR(径22mm)空気圧:230~250		前輪200- 50-4PR(径190mm)/C規格タイヤ	
	後輪	2.50- 8-4PR(径330mm)空気圧:200~220			
フレーム構造及び寸法	上下分割式: シート、アームサポート、レッグサポート着脱				
	シート幅	400mm			
	シート奥行	430mm			
	バックサポート高さ	540mm			
リクライニング	電動リクライニング	(90~165度・無段階調整)			
	電動ティルト	(0~40度・無段階調整)			
駆動方式		前輪キャスタ後輪直接駆動方式			
制動方式		モーター発電及び電磁ブレーキによる制動方式			
制御方式		ジョイスティックコントロールによる全方向電子制御方式			
駆動モーター		30分定格出力 DC24V 200W×2			
バッテリー		EC-FV1238 12V38Ah(5時間率)×2			
充電器		電子タイマー付自動充電方式			
充電時間		0~14時間			
速度		前進時	後進時	前進時	後進時
	低速 (km/h)	2.5	1.5	2.5	1.5
	中速 (km/h)	3.5	2.1	4.5	2.6
	高速 (km/h)	4.5	2.6	6.0	3.5
連続走行距離 (km)		33	35	33	35
	算出条件:常温で使用者最大体重、最高速度、平坦路直進時、バッテリー新品満充電から100%放電まで				
実用登坂角度 (度)		8°			
段差乗り越高さ: 前進時 (mm)		50		40	
溝乗り越幅 (mm)		100			
最小回転半径 (mm)		測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡		測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡	
		920		900	
使用者最大体重 (kg)		100以下			
	(積載物含む)				

注)イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。
改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
EMC-920、EMC-930の基本性能は、JIS T 9203-1999の基準に適合しています。
公道で使用する場合、改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものについては、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

座王
シリーズ

ウルトラ
シリーズ

軽量車いす
モジュラー式

車いす
リクライニング

車いす
リクライニング

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊車いす

アルミ製
スタンダード

車いす
スタンダード

福祉用具

ストレッチャ!
カートなど

車いす
オプション